

Honorable Jean **BAMANISA SAIDI**

Palais du peuple  
Kinshasa/Lingwala  
Tél. : 0818959001  
E-mail: jeanbamanisa@yahoo.fr

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO  
MINISTRE DES T.P.I.  
CABINET DU MINISTRE  
Kinshasa, le 13 Juin 2008  
OBJET : .....  
DATE : 20 JUIN 2008  
N° : .....  
AGENT : *J. Bamanisa*

A Monsieur le Ministre en charge des Travaux  
Publics et Infrastructures  
à Kinshasa / **GOMBE**

**Objet : Note concernant l'asphaltage des routes**

**Monsieur le Ministre,**

Nous avons suivi avec intérêt les projets en cours en ce qui concerne l'asphaltage des routes par les chinois.

Nous avons suggéré que l'asphaltage à partir de BUNIA vers KASENYI, MAHAGI PORT et ABA se fasse également, afin de rencontrer les avantages suivants :

1. BUNIA-KASENYI

**. Avantages du point de vue Politique et administratif.**

- Nécessité d'avoir un point d'entrée de la Province orientale à partir de MOMBASSA, KAMPALA, et puis la continuité vers KISANGANI - ISIRO ;
- nécessité de ne pas dépendre de KASINDI, au Nord - Kivu, afin de faciliter répartitions recettes provinciales en douane pour les produits consommés en Province orientale.

**. Avantages du point de vue logistique et économique.**

- développement de la pêche ;
- développement du centre de KASENYI et TCHOMIA en cas d'exploitation du pétrole Bloc II
- facilité d'importation MOMBASSA - KAMPALA - NTOROKO - KASENYI, en gagnant plus ou moins 400 Km que par KASINDI ;
- Gain de temps ;
- Economie des charges ;
- Continuité du corridor nord.

2. BUNIA - NGOTE - MAHAGI - MAHAGI PORT

**. Avantages du point de vue Politique et administratif.**

- nécessité d'avoir un point d'entrée dans la province orientale à partir de MOMBASSA, KAMPALA et puis MAHAGI PORT - WATSA - DUNGU - ISIRO ;

- nécessité de ne pas dépendre de KASINDI, au Nord - Kivu, afin de faciliter répartitions recettes provinciales en douane pour les produits consommés dans le Bas - Uélé et la Haut - Uélé ;
- dépendance de BUNIA que de se tourner vers l'OUGANDA ;

**. Avantages du point de vue logistique et économique.**

- développement de la pêche au nord du lac ;
- développement des centres commerciaux prospères tel MAHAGI ;
- développement d'activités en cas d'exploitation du pétrole sur le Bloc I ;
- extension du module rail - route à partir de KAMPALA.

**3. MAHAGI - ARU - ABA**

**. Avantages du point de vue Politique et administratif.**

- désenclavement de cette zone qui dépend du SOUDAN et de l'OUGANDA ;
- dépendance envers la R.D.C : commerce, monnaie, etc.
- passage par un autre pays d'entrée autre que l'OUGANDA et le KENYA (SOUDAN, ERYTRHEE, DJIBOUTI).

**. Avantages du point de vue logistique et économique.**

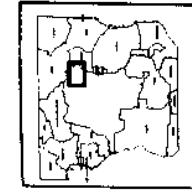
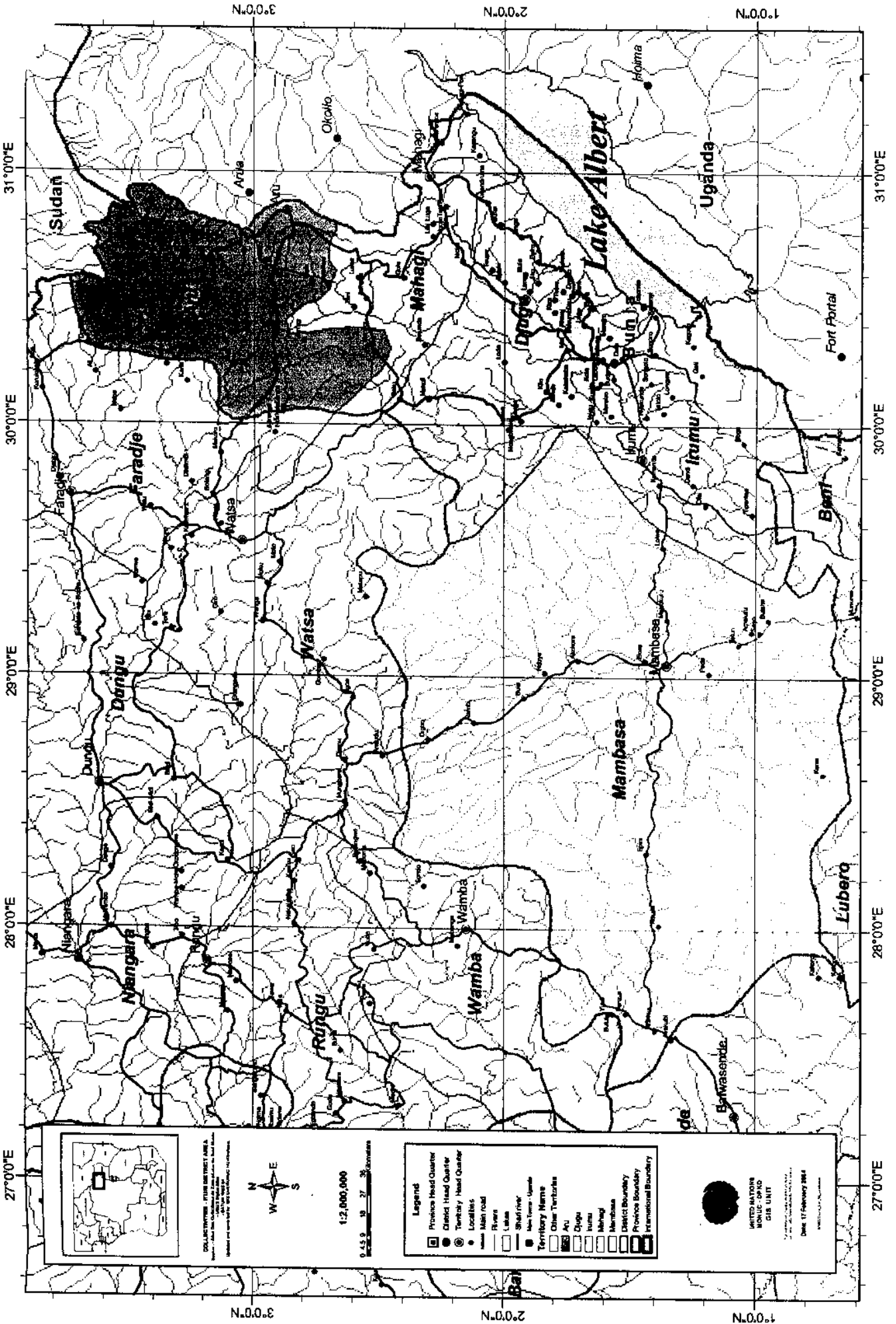
- Voie d'entrée et de sortie vers le SOUDAN ; import - export ;
- Facilité pour les entreprises Chinoises établies au SOUDAN de se rendre en R.D.C ;
- Utilisation de « port SOUDAN ».

Parfaite considération.

**BAMANISA Jean SAIDI**

**Député National**





COLLECTED FROM THE DISTRICT AREA  
DATE: 17 FEBRUARY 2004  
SCALE: 1:2,000,000  
PROJECTION: UTM  
DATUM: WGS 84  
ELECTRONIC DATA ACQUISITION  
SYSTEM: ARC/INFO



1:2,000,000

0 4.5 9 13.5 18 22.5 27 31.5 36 Kilometers

- Legend**
- Province Head Quarter
  - District Head Quarter
  - Territory Head Quarter
  - Localities
  - Main road
  - Rivers
  - Lake
  - Shaded
  - Non-Territory
  - Territory Name
  - Other Territories
  - AU
  - Quo
  - Kumu
  - Mbung
  - Miribus
  - District Boundary
  - Province Boundary
  - Transitional Boundary



ITURI DISTRICT  
MAMBASA  
GIS UNIT

Date: 17 February 2004